

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

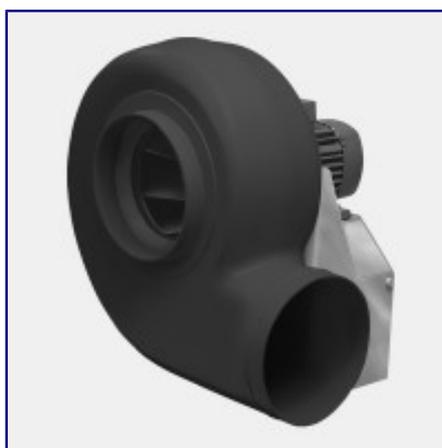
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: [rgs@nt-rt.ru](mailto:rgs@nt-rt.ru) || <http://rosenberg.nt-rt.ru/>

## Вентиляторы для агрессивных сред (Тип: EPN...)

### Характеристики

- максимальная производительность по воздуху 5200 м<sup>3</sup>/ч
- диаметр рабочего колеса: 160 - 355 мм
- двигатель вынесен из потока
- абсолютна коррозионная стойкость корпуса
- стандартный двигатель степень защиты IP55, тепловой класс F
- рабочее колесо с загнутыми вперед лопатками
- корпус можно поворачивать в любое положение через каждые 45
- термисторная защита двигателя



### [» Описание](#)

#### Корпус

Корпус изготовлен способом ротационного литьевого формования. В серийном исполнении для этого используется трудновоспламеняющийся полипропилен (PPs) серого цвета. Конструкция позволяет снимать электродвигатель с рабочим колесом и консоль без отсоединения корпуса от канала. Корпус и консоль из нержавеющей стали уплотняются друг относительно друга при помощи уплотнительного кольца из пенополиэтилена.

#### Консоли

Консоли изготовлены из нержавеющей стали материала 1.4571 (V4A, способ IIIС). Консоль предназначена для установки электродвигателя и улитки, она образует также заднюю стенку корпуса. Для установки электродвигателя на консоли используется закрепляемая винтами специальная плата

#### Крыльчатка

Рабочие колеса из полипропилена с загнутыми назад лопатками имеют большой коэффициент полезного действия и сбалансированный в соответствии с классом качества G 2,5 по DIN/ISO 1940 .

#### Электродвигатели

Используются стандартные трехфазные электродвигатели стандарта IEC, степень защиты IP 55, класс изоляции F